

EN EL OBSERVATORIO DEL ROQUE DE LOS MUCHACHOS

España apuesta por llevar a Canarias el Telescopio Europeo Extremadamente Grande

- **Superará en más de 100 veces la sensibilidad de los mayores telescopios ópticos actuales**
- **La futura ubicación del telescopio es fundamental para el diseño del proyecto**

Actualizado lunes 23/04/2007 15:48 (CET)

EFE

MADRID.- España apuesta "firmemente" por que se ubique en el Observatorio del Roque de los Muchachos, en la isla canaria de La Palma, el ambicioso proyecto de Telescopio Europeo Extremadamente Grande (E-ELT), promovido por el Observatorio Europeo Austral (ESO), un organismo al que acaba de adherirse España.

Así lo manifestó Xavier Barcons, jefe de la Delegación española en ESO, que es el Centro Europeo para la Investigación Astronómica en el Hemisferio Sur y el **principal organismo mundial del ámbito europeo** en el campo de la astrofísica, integrado por Alemania, Bélgica, Dinamarca, Finlandia, Francia, Italia, Países Bajos, Portugal, Reino Unido, Suecia y Suiza, aparte de España.

Esta semana la directora general del Centro Europeo para la Investigación Astronómica en el Hemisferio Sur (ESO, sus siglas en inglés), Catherine Cesarsky, junto con la ministra de Educación y Ciencia, Mercedes Cabrera, presentaron públicamente durante un acto celebrado en Madrid, la **adhesión de España a este organismo**.

Actualmente, ESO trabaja con astrónomos y astrofísicos para definir un nuevo telescopio gigante para la próxima década, el E-ELT, que con un **espejo primario de 42 metros de diámetro** compuesto por 906 segmentos hexagonales y un espejo secundario de 6 metros de diámetro será clave en el futuro en la observación astronómica en la banda óptica e infrarroja desde Tierra.

Con ese diámetro de 42 metros y su sistema de óptica adaptativa, el E-ELT **superará en más de 100 veces la sensibilidad de los mayores telescopios ópticos actuales** y

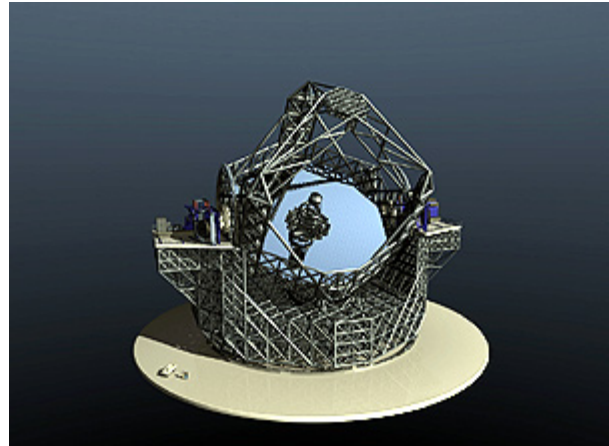


Imagen del proyecto del Telescopio Europeo Extremadamente Grande. (Foto: ESO)

permitirá grandes avances en el conocimiento astrofísico, posibilitando estudios detallados de planetas extrasolares, de los primeros objetos que se formaron en el Universo o de agujeros negros supermasivos.

Entre las ubicaciones del mismo, se manejan dos, dijo Barcons, la del Roque de los Muchachos (Canarias), junto al Gran Telescopio de Canarias (GTC), pero **también Chile**, en donde ESO opera tres observatorios; los planes de ESO es que, en menos de dos años esté decidido dónde se situará el E-ELT, agregó.

Esa decisión respecto a la futura ubicación del telescopio es fundamental para el diseño del proyecto, ya que sus características variarán en función de dónde se sitúe. Así, por ejemplo, explicó, si se erigiera en Chile, el telescopio **debería dotarse de elementos capaces de soportar movimientos sísmicos**.

Según Barcons, que es además miembro del Instituto de Física de Cantabria (IFCA), centro mixto del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y la Universidad de Cantabria (UC), algunas de las tecnologías usadas para la construcción del GTC se usarán en el E-ELT de 40 metros, "lo que confirma que España dispone de empresas e industrias que han adquirido experiencia muy competitiva en tecnologías clave en el plano internacional".

Uno de los planteamientos expresados por España desde el inicio de las negociaciones con ESO, al que se adhirió formalmente el pasado 14 de febrero, es que el Telescopio Europeo Extremadamente Grande se ubicara en el Observatorio del Roque de los Muchachos. "El apoyo que daría España a esta posibilidad sería muy decidido", dijo.

Precisamente una parte importante del diseño de este telescopio consiste en buscarle una ubicación, y para ello, prosiguió, "se está haciendo un trabajo técnico de prospección de la calidad de las distintas posibles ubicaciones".

"Creemos que sería muy conveniente para Europa que este telescopio de ESO pudiera estar en territorio europeo", y para ello, explicó Barcons, la delegación española **pondrá en su día sobre la mesa "un estudio muy serio"**, no sólo técnico, sino también político y económico sobre las ventajas de instalar el proyecto en Canarias.

El coste estimado para su diseño, construcción e inicio de operaciones es de unos **mil millones de euros**.

Portada > **Ciencia**



© Mundinteractivos, S.A.

Dirección original de este artículo:

<http://www.elmundo.es/elmundo/2007/04/21/ciencia/1177143070.html>